

対策一覧

順番	路線名	危険箇所及び内容	対策内容	実施主体	実施状況等
1	県道（主）舟形大蔵線	舟形町舟形（木友公民館付近） 歩道がなく車道の一部が極端に狭い。	外側線、ドットラインの表示、歩道整備	山形県	外側線、ドットライン表示：H24実施 歩道整備：H29年度以降
			児童に対し登下校時の通学方法の指導	舟形町教育委員会	H24実施
2	県道（主）舟形新庄線	舟形町長沢（平石橋付近） 見通しが悪く、横断する際に非常に危険、また車両の 走行速度が速い。	外側線、ドットラインの表示	山形県	H24実施
			横断歩道の設置	警察	H24実施
			スクールバスの停留所変更	舟形町教育委員会	H24実施
3	県道（主）舟形大蔵線	舟形町長者原（長者原信号十字路） 地域住民が道路に排雪するため路側帯がなくなる。	地域住民に対する排雪方法の指導広報	舟形町・警察	H24実施
			児童に対し横断方法の指導	舟形町教育委員会	H24実施
4	県道（主）舟形大蔵線	舟形町長者原（福寿野地内チェーン着脱所付近） 急勾配のカーブのため見通しが悪く、横断する際に非 常に危険。	横断歩道線の設置、外側線及び中央線の 設置、注意喚起の路面標示	山形県	H24実施
			児童に対し横断方法の指導	舟形町教育委員会	H24実施
5	県道（主）新庄次年子村山線	舟形町堀内（堀内駐在所北西十字路） 一時停止に気づかず通過する車両があり危険。	ドットライン、止まれ文字の表示	山形県	H24実施
			横断歩道の塗り直し	警察	H24実施
			児童に対し横断方法の指導	舟形町教育委員会	H24実施
6	県道（主）新庄次年子村山線	舟形町富田入り口付近 カーブで見通しが悪く横断する際危険。	側溝蓋の取付け・ドットラインの表示	山形県	実施
7	県道（主）舟形大蔵線	舟形町長者原地内の歩道 路肩下の側溝に蓋が設置されておらず、路肩が傾斜し ていたり、段差等もあり危険。	側溝整備	山形県	実施
			スクールバスの停留所変更	舟形町教育委員会	実施
8	県道（主）新庄次年子村山線	舟形町堀内字洲崎地内（町道洲崎山家真木野線） 道幅が狭く歩道と車道が近接し、側溝に蓋がないので 危険。	減速マークを設置	山形県	実施
9	町道 舟形一の関線	町道が狭いために児童の登下校の際危険な箇所であ る。歩道整備を要望されており、社会資本整備総合交 付金事業で歩道整備及び県道との交差点改良を計画 している。	歩道の設置及び県道接続部の改良	舟形町	用地測量済み、工事計画中
10	町道 洲崎山家真木野線	町道が狭く、児童が登校する際に外側線より外側には 老朽化した側溝があり危険であるため、社会資本整備 総合交付金事業で側溝整備の計画をしている。	側溝及び蓋設置	舟形町	H28実施
11	県道（主）新庄舟形線	舟形町長沢地内（旧JAスタンド跡地） 勾配やカーブがあるため見通しが悪い。また、スクー ルバスの乗降場所付近をスピードを出して通過する車 が多く、横断する際危険である。	横断歩道塗り直し	警察	H29実施
			路面表示の設置（横断者注意）	山形県	H29実施
12	県道（主）新庄舟形線	舟形町長沢地内（幅地内町営バス停付近） 勾配があるため見通しが悪い。また、スクールバスの 乗降場所付近をスピードを出して通過する車が多く、横 断する際危険である。	自発光回転灯の設置	舟形町	調整中
13	町道 福寿野岡矢場線	町道が狭く交通量が多いため児童が登校する際に大 変危険な箇所である。社会資本整備総合交付金事業 で県道と同等の道路幅員を確保しつつ、県道と県道を 結ぶ重要な路線と位置付けられているため、一部交差 点改良を含む整備を計画している。	道路改良	舟形町	予備設計済み、工事調整中
14	国道13号線	交通量が多いが、歩道の幅員が狭く、児童が通学する 際に大変危険な箇所である。 国直轄事業による歩道の拡幅について要望を行って いる。	道路改良	国	事業中