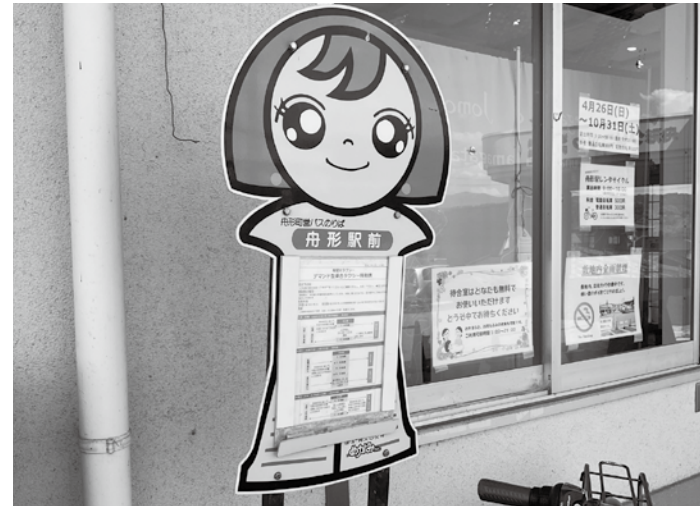




学生の移動支援や 利便性の考えは 小中高生利用も想定した料金設定



停留所の案内が小さくて見えにくい

①学習塾など学校管理下外における児童・生徒の移動手段について、町はどのような認識を持っているか。
②デマンド型乗合タクシー等において、学生割引

の拡充を検討できないか。
③デマンド型乗合タクシーと通常のタクシーを誤認し、高額な料金がかかった事例が見受けられます。高齢者や保護者、子どもにも分かりやすいガイドラインを再整備すべきではないのか。また、電話予約時のオペレーターによる誤認防止策の現状と今後の改善策を伺います。

町長 4月施行の「舟形町子どもまんなか条例」は子どもの権利を尊重し町全体で成長を支える約束であり、誰もが幸せを実感できる町を創造するものである。
その上で、スクールバスの目的は「学校教育における安全な送迎」の堅持であり、塾など学校管理下外の私的な活動は目的の地や時間帯が多岐にわたるため、バスによる移動支援は考えていません。学生割引の拡充については、現在制度はないが、デマンド型乗合タクシーは通常のタクシーに比べ安価（町内片道300円、町外片道500円）で、小中高生の利用も想定した料金設定のため、現時点で学割の検討や通常タクシーへの助成を行う考えはありませんか。
両タクシーの誤認については昨年3件ほど報告があり、予約時の確認不足や利用者の思い込みが原因であるようで、今後の改善策としては、

デマンド型乗合タクシー

予約制

・時刻表（舟形駅発着時間）の1時間前までに予約が必要です。

乗り合わせ

・乗り合わせで運行しますので、お迎えの時間が変動します。

自宅送迎

・自宅までお迎えに行きます。帰りも自宅までお送りします。

定時運行

・時刻表以外の時間で利用する場合は、通常のタクシー料金がかかります。

アプリ

・電話による予約に加え、アプリによる予約も可能です。
・事前の利用登録が必要です。

予約時にタクシー会社でどちらの利用かの確認を徹底する。
また、ガイドラインの再整備に関しては、誤認の大きな原因である「利用1時間前までの予約」

や「定時運行」の仕組みについてより分かりやすく表記し、町広報誌等で再度周知を行うなどして誤認防止に取り組んでいます。

一般質問とは

定例会において、各議員が住民の代表として行財政全般にわたり町当局の考え方や疑問をたずねます。単に疑問を晴らし事実関係を明らかにするだけでなく、現行政策の見直しや政策を提言する、議員の重要な活動です。（持ち時間は議員ひとりにつき40分）

かなうち まさき
叶内 昌樹 議員

7ページ

★1 学生の移動支援や利便性の考えは



いとう ひろよし
伊藤 廣好 議員

8ページ

★1 防犯カメラ増設で町の安全強化
★2 協力隊の増員と起業・定住支援を



あらさわ ひろみつ
荒澤 広光 議員

9ページ

★1 消防団現状と組織再編の必要性は
★2 災害復旧状況と災害への備えを



さとう ひろゆき
佐藤 広幸 議員

10ページ

★1 町内会への依頼業務を減らすべき



おくやま けんぞう
奥山 謙三 議員

11ページ

★1 クマ・イノシシ住宅地出没対策は



いとう きんいち
伊藤 欽一 議員

12ページ

★1 交通安全対策は早急に



一般質問に6人が登壇

わたしの題字

舟形中学校 二年
小國 恵葉さん



【町へひと言】

町民の声日々の生活に活かされ、さらには町の発展へと繋がっていく町であってほしいです。
また、いつになっても住み続けたい、戻ってきたいと思う町であってほしいです。