

県町村議会広報研修会

7月14日、議会広報研修会が山形国際交流プラザで開催されました。

講師は議会広報サポーターの芳野政明氏で「議会だより」の評価目安・基準として、発行目的に沿った企画・編集などや、読みやすさ・わかりやすくするための編集技術を学びました。

各町村の議会報の優れた点や改善点を確認し、今後の編集活動に活かしていきます。



最上地域議員研修会

6月25日、真室川町で最上市町村議会議長会主催の議員研修会が開催されました。

研修では「東北農林専門職大学・その目指すものと開学後の状況」の題目で神山修学長の講演を受講しました。

その後、交流会が行われ議員同士の親睦が深められ、有意義な研修会となりました。



- 議会のつぎき**
- ▼4月
- 1日 転入教職員着任式
 - 4日 舟形ほほえみ保育園入園式
 - 8日 舟形小学校・舟形中学校入学式
 - 9日 議会広報常任委員会
 - 13日 議会報告会
 - 15日 議会広報常任委員会
 - 26日 舟形町・舟形町消防団春季消防演習
 - 30日 議会広報常任委員会
- ▼5月
- 8日 山形県町村議会議長会監事会（山形市）
 - 15日 第1回県及び市町村長・議長会議（山形市）
 - 18日 全員協議会
 - 19日 議会運営委員会
 - 22日 山形県町村議会議長会正副会長、理事、監事会（山形市）
 - 26日 議長・副議長全国研修会（東京都）
 - 29日 議会運営委員会
- ▼6月
- 1日 山形県町村議会議長会臨時総会（大江町）
 - 3日 全員協議会
 - 8日 第2回定例会
 - 10日 全員協議会
 - 11日 議会広報常任委員会
 - 23日 最上市町村議会議長会定期総会（新庄市）
 - 24日 最上地方町村議会議長会定期総会（新庄市）
 - 25日 議会広報常任委員会
 - 25日 最上市町村議会議長会議員研修会（真室川町）

紙面の都合上、主な行事を抜粋し、掲載しています。その他、各議員が各地区行事等に参加しています。



（議会より）
担い手の皆さんが効率的で安定した強い農業ができるように今後も働きかけていきます。

ほ場整備で作業効率向上

叶内 大夢さん（長者原）

我が家は、水稻をメインに30haの規模で営農しています。皆さんもご存じかと思いますが、近年は農家の高齢化に伴う農家の減少により農家一軒あたりの規模が大型化しており、いかに効率よく作業することが求められています。その方法として田んぼのほ場整備がありますが、舟形町では10年以上前から積極的に区画整理を進めていただいており、我が家を含めた多くの農家がその恩恵を受けています。これも町長、町議会をはじめとした町民の皆さんのご理解とご協力の賜物であります。今後も農業の効率化を進めなければ若手の農家も増えず地域産業も衰えてしまふと考えます。そのためには更なるほ場整備の推進をお願いします。

声

皆さんの声を掲載する欄です。議会に対するご意見やご要望等、どうぞお気軽にお寄せくださるようお願いいたします。

次回の定例会は9月上旬に開催される予定です。



←動画はこちらから



至長沢
県道56号線

○部分の立木を伐採することにより国道、県道からの視界を良好にし安全確保

質問 昨年9月8日に長沢地内の国道47号線と県道56号線の交差点で軽乗用車と乗用車が衝突し、70代の女性死亡する事故が発生した。事故後に、警察署、公安委員会、町の交通安全協会が現場の検証を実施したと思うが、検証結果について伺います。



伊藤 欽一 議員

交通安全対策は早急に

必要に応じ対応していく

また、事故防止対策について、町から意見または要望等は出したのか伺います。

町道や県道の横断歩道、停止ラインや文字が、除雪等で削られ薄くなり危険と思われる箇所が多くあるが、融雪後早急に復旧はできないのか。

下水道のマンホールが路面より高く、軽車両や二輪車、シニアカーの通行が危険な箇所があります。確認し事故の防止をすべきと思うが、考えを伺います。

緊急の現場点検を実施しました。

事故は、県道56号線を野方面から進行してきた軽乗用車が、一字停止のT字路交差点を右折する際、国道47号線を最上町方面から進行してきた普通乗用車と出会い頭に衝突した事故でした。

町からは交通事故の再発防止対策についての具体的な要望は行っていない。

国道は路面の穴やひび割れの補修と区画線の引き直し、県道は標識に覆い被さった支障木の伐採と止まれる表示の引き直しをしました。県警は当該箇所止まれ標識と道路標示を追加しています。舟形町地域整備課地域強化対策室では、町内会

各地区要望会でいただいた情報に基づき現地を確認した上で、必要に応じ対応しています。なお、今年度は雪解けが早かったため、緊急対応分として4月に、「停止線」「止まれ」の文字2箇所の引き直しをしています。



マンホールが路面より約7cm高く通行に支障

マンホール周りの段差については、降雪前に舗装の修繕を36箇所実施しています。今後は子供や高齢者の視点も考慮し、歩行者に支障がないような補修を実施して行きま