



伊藤 廣好 議員

デマンドタクシーの増便運行を

現行便の運行時間変更を検討

質問 町外便である、県立新庄病院行きの始発時間は午前7時30分と午後0時30分の2本であります。その中間の午前10時頃の増便の要望多いが増便する考えはないかお尋ねします。

町長 町外便の午前10時頃の増便については、実

施主体のタクシー会社は本来の通常タクシー業務とデマンド型乗り合いタクシー業務を行っていることから増便は難しく、時間帯の変更をタクシー会社と検討します。

はタクシー会社と検討し運行時間の変更が可能な場合は必要な手続きを行い、変更してまいりたいと考えています。

クマ・イノシシ対策と捕獲数は
猟友会と連携強化に努める

質問 令和7年度、箱罾で捕獲したクマ、くくり罾で捕獲したイノシシの頭数は何頭ですか。

町長 捕獲数はクマ16頭、全頭箱罾で捕獲。イノシシはこれまでくくり罾で捕獲しておりまして、今年度は7頭全てライフル銃によ



有害鳥獣捕獲に係る技能講習会の様子

質問 クマ用の箱罾、イノシシ用のくくり罾の設置する場所の基準はどうなっていますか。

農業振興課長 罾設置基準はいくつかありますが、銃器を使用する場合、半径200メートル以内に10戸以上の住宅ある場所は除外となります。人が行き来しないところなどが選定の基準になります。

質問 危険が伴う猟友会業務の処遇は改善されていますか伺います。

町長 令和7年度から活動日当り時間あたり千円を2千円に引き上げ、ク

マの捕獲報奨金を町単独で1頭当たり2万円にしました。イノシシは昨年度まで国・県のみでしたが、町単独で1万3千円を加算し、2万円又は2万8千円にしています。従前より待遇を改善しています。



←動画はこちらから



増便が期待されるデマンドタクシー

質問 次に舟形駅発の町内便については現在午前11時発のあとは午後3時30分となり、待ち時間解消のため、午後0時台に増便する考えはないかお尋ねします。

町長 町内便については、利用者のほとんどが午前中の便で通院と買い物に利用し、午前中の便で帰宅される方が多く、一方、午後3時30分の便については、利用者が少ないことから、この便について

動画はこちらから→



共助による除排雪は機能したのか

共助の意識醸成が重要



奥山 謙三 議員



地域支え合いによる除雪活動（西又地内）

質問 今回の豪雪により感じたのは、自助による除排雪の限界を実感しました。来季に向けて共助による対応を強化する事が肝要と感じています。

回の豪雪時において共助による好事例があったのであれば伺います。暮らせるためには、除排雪の解決も重要と考えるので、ともに知恵を出し、共助による助け合いを強化する必要があると思うが、町長の考えを伺います。

町長 今回の災害救助法の適用対象は「積雪により倒壊等の恐れがあり、身体に危害を受ける恐れがある住家で、かつ自らの資力及び労力によって除排雪を行うことが出来ない要援護者世帯」と限定的であり、2月12日時点で対象となる14世帯のすべての除雪が完了しました。自助・共助・公助の役割分担については①自助は、自分でできる部分は自分で行っていた



独居老人宅の見守り除雪支援（福寿野地内）

だくこと、共助は自助でできない部分について町内会や地域運営組織で対応していただくこと、公助は自助や共助でも対応できない部分について行政が対応することと考えております。②共助による除排雪活動で町が考える事については、共助による活動には、町内会や地域の団体、そして地域運営組織が必要不可欠となってくると考えます。場合によっては、行政と

連携をと考えます。今回の豪雪においては、各町内会において必要と判断した活動が行われておりますが、住家の除雪では、長沢第1、長沢第3、長者原の各町内会と福寿野の健全会という団体の活動が好事例として挙げられます。少子高齢化、人口減少という現状において、今後さらなる共助の推進が図られるように、町民と共に取り組んでまいります。