



かなうた まさき  
葉内 昌樹 議員

# 町民の移動困難者体制は万全か

## 今後も利便性の向上を図る

町外便（松橋・上長沢方面⇄県立新庄病院）時刻表

太折・大平地区	松橋・長沢方面	舟形駅	県立新庄病院
		7:45 発着 12:45 発着	
予約状況に応じて、右記の舟形駅の到着時間に合わせてお迎えに行きます		土日祝日、12/29~1/3は運休	
太折・大平地区	松橋・長沢方面	舟形駅	県立新庄病院
		11:50 発着 13:30 発着 15:45 発着	

町内便①（松橋方面⇄上長沢方面）時刻表

長沢方面から	松橋方面へ	舟形駅	松橋方面へ
		8:30 発着 ▲11:00 発着 15:30 発着 ▲18:15 発着	
予約状況に応じて、右記の舟形駅の到着時間に合わせてお迎えに行きます		▲の便は、日・祝日、12/29~1/3は運休	

町内便②（太折・大平地区⇄松橋・上長沢方面）時刻表

太折・大平地区	松橋・長沢方面	舟形駅	松橋・長沢方面
		9:00 発着 11:45 発着	
予約状況に応じて、右記の舟形駅の到着時間に合わせてお迎えに行きます		月~土曜運行 祝日、12/29~1/3は運休	

バス停に設置された新時刻表

タクシー業務とデマンド業務は、料金も含め業務のすみ分けが出来ていると考えています。高齢化が進み新たな利用者も増えることが予想されるので、今後も丁寧な周知と説明を続け、利便性の向上を図ってまいります。

③町ではデジタルを活用した先進的少数社会の実現を目指しており、高容量・超低遅延・多数接続といった特徴が際立ち、医療・産業・防災など様々な分野で飛躍的な効果が期待される5Gの活用により、「自動運転のクルマ」の具体的な検討を行うこととしております。

### 実験車両

バスタイプ	乗用車タイプ
<p>①株式会社ディー・エヌ・エー</p> <p>「車両自律型」技術 GPS、IMUにより自車位置を特定し、規定のルートを行走（高精度データを事前取得）</p> <p>定員：6人（着席） （立席含め10名程度） 速度：10km/h程度 （最大40km/h）</p>	<p>③ヤマハ発動機株式会社</p> <p>「路車連携型」技術 埋設された電磁誘導線からの磁気を感じて、既定ルートを行走</p> <p>定員：6人 速度：自動時 ~12km/h程度 手動時 20 km/h未満</p>
<p>②先進モビリティ株式会社</p> <p>「路車連携型」技術 GPSと磁気マーク及びジャイロセンサにより自車位置を特定して、既定のルートを行走</p> <p>定員：20人 速度：35 km/h程度 （最大40 km/h）</p>	<p>④アイサンテクノロジー株式会社</p> <p>「車両自律型」技術 事前に作成した高精度3次元地図を用い、LiDAR（光を用いたレーダー）で周囲を検知しながら既定ルートを行走</p> <p>定員：4人（乗客2人） 速度：40km/h程度 （最大50 km/h）</p>

※速度は走行する道路に応じた制限速度に準拠  
GPS: Global Positioning System、全地球測位システム IMU: Inertial Measurement Unit、慣性計測装置  
中山間地域で実証実験されている自動運転のクルマ



あらかわ ひろみつ  
荒澤 広光 議員



消えない消雪道路!! (舟形1号線)

町道及び生活道路は、例年と同様の体制で、機械除雪13工区、消雪道路5路線により、冬期間の道路交通を確保し、安全安心な町民生活を守っております。除排雪の課

に対しては、中央公民館裏の井戸で対応していますが、水量が不足しているのが原因ではないのかと判断しております。新たな井戸を選定も難しく、将来

的には地元とも協議を行いながら検討を進めていく必要があると考えております。また徒歩通学の子供たちの安全確保のため、学校から、降雪前に

危険個所の指導、チラシの配布を行っております。県道関係については、従来からも県にお願いしてありますが、引き続き要望を行ってまいります。



道幅が狭くなった町道!! (堀内地内)

今年冬の冬は二年連続での大雪となり、特に舟形地区では過去5年間で最も多い積雪深となりました。町内の道路現状を確認すると、消雪道路は町道が5路線で計約2km、県道は2路線で計約3.7kmあります。設備の老朽化により慢性的に散水

不具合の箇所があります。舟形地区では徒歩での通学路になっている舟形一の関線、堀内地内では堀内川端線、県道関係では新庄次子村山線の堀内から洲崎地内の散水状態が非常に悪く歩行者や車の走行に悪影響を与えています。次年度に向けて、県道に関しては県へ積極的に要望し、町道は不具合箇所の改善が急務だと思いますが、町長の考えを伺います。

題として3点あると考えております。1点目は「機械除雪の定時制」、2点目は「消雪道路の融雪状況」、3点目は「雪崩・雪庇への対応」であります。「消雪道路の融雪状況」についてはあります。雪が残って交通に支障がある場合は、機械除雪を併用することで対応しております。舟形一の関線でありますが、この路線は3本の井戸で対応していますが、タクシースさんの脇の消雪不具合については、中央公民館裏の井戸

# 大雪を振り返り、次年度への課題は消雪道路に関し地元と協議を行い検討する